

5-415
416-637
638-1004
1005-1443
1444-1875
1876-2483
1-159
Lill-Volym!
160-999
1000-1600
2001-2090
2091-4087
4088-7148
7149-9004
9005-11215
11216-11415
1-2101
2102-4596
4597-8427
8428-12459
12460-14408

1957	T24	422	14409-14830
1949	T31	450	1-450
1950	T31, T32	2 357	451-2807
1951	T31-T34	2 506	2808-5313
1952	T31-T34	2 042	5314-7356
1953	T31-T34	1 238	7357-8593
1954	T31-T34	1 041	8594-9634
1955	T31-T33	358	9635-9992
1956	T33	377	9993-10369
1957	T33	23	10370-10392
1952	BM 35	424	1001-1424
1953	BM 35	574	1426-1999
1954	BM 35	733	2000-2732
1955	BM 35	23	2733-2755
1952	BM 36	586	1001-1586
1953	BM 36	870	1587-2456
1954	BM 36	1 069	2457-3525
1955	BM 36	42	3526-3567
1955	BM 35/36	1 887	3568-5454
1956	BM 35/36	1 510	5455-6964

Första diesel!

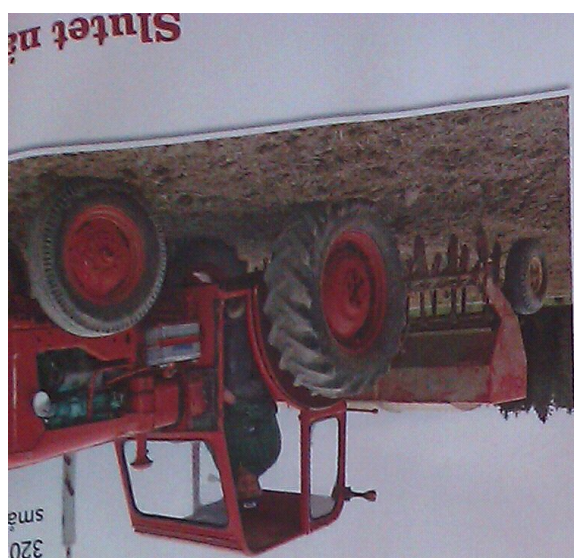
Stor-Volym!



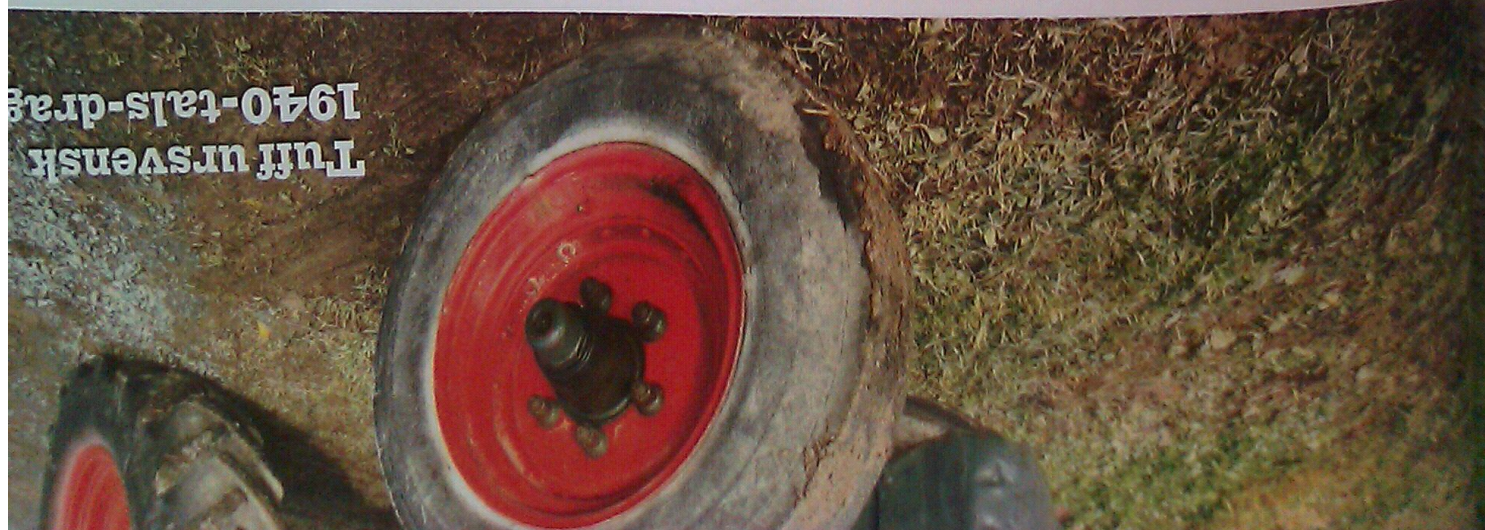
1954	BM 55	1276-1454
1953	BM 55	1001-1275
1958	T230	2362-2655
1957	T230	1233-2361
1956	T230	1001-1232
1961	BM 230	14109-15253
1960	BM 230	11110-14108
1959	BM 230	7551-11109
1958	BM 230	4938-7550
1957	BM 230	3748-4937
1956	BM 230	1385-3747
1955	BM 230	1001-1384
1958	T35/36	2501-2655
1957	T35/36	1792-2500
1956	T35/36	1518-1791
1954	T35/36	1023-1517
1953	T35/36	1001-1022
1959	BM 35/36	9931-10249
1958	BM 35/36	8074-9930
1957	BM 35/36	6965-8073
1954	BM 55	179
1953	BM 55	275
1958	T230	294
1957	T230	1129
1956	T230	232
1961	BM 230	1145
1960	BM 230	2999
1959	BM 230	3558
1958	BM 230	2613
1957	BM 230	1190
1956	BM 230	2363
1955	BM 230	384
1958	T35/36	155
1957	T35/36	709
1956	T35/36	274
1954	T35/36	495
1953	T35/36	22
1959	BM 35/36	319
1958	BM 35/36	1857
1957	BM 35/36	1109

Legenden 55

Hey Victor!



1955	BM 55	207
1956	BM 55	192
1957	BM 55	262
1958	BM 55	535
1959	BM 55	327
1954	T55	367
1955	T55	183
1956	T55	230
1957	T55	247
1956	BM/T15	275
1957	BM/T15	700
1957	425	1126-2655
1958	425	2656-5144
1959	425	5145-7896
1960	425	7897-10555
1961	425	15001-16613
1962	425	16614-16800
1961	320	1001-3896
1962	320	3897-8950
1963	320	8951-13929





1975	500	685	1001-1685
1976	500	2 554	1686-4239
1977	500	1 948	4240-6187
1970	650	1281	1001-2181 <i>650 gör entré</i>
1971	650	2 809	2182-4990
1972	650	3 264	4991-8254
1973	650	3 455	8255-11710
1974	650	3 884	11711-15594
1975	650	3 670	15595-19294
1976	650	3 033	19295-22327
1977	650	1 514	22328-23841
1978	650	1 246	23842-25087
1979	650	1 603	25088-26691
1980	650	1 547	26692-28239
1981	650	1 820	28240-30059
1982	650		30060-
1976	700	761	1001-1761 <i>Turbo-700:an</i>
1977	700	1 418	1762-3179
1978	700	627	3180-3807
1979	700	587	3808-4394

1980	700	568	4395-4962
1981	700	341	4963-5303
1982	700		5304-
1967	800	745	1001-1745 <i>Första</i>
1968	800	919	1746-2664
1969	800-814	842	2665-3506 <i>Äntligen</i>
1970	800-814	714	3507-4220
1971	800-814	615	4221-4835
1972	800-814	487	4836-5322
1973	800-814	764	5323-6086
1974	800-814	832	6087-6918
1975	800-814	1 024	6919-7942
1976	800-814	1 245	7943-9187
1977	800-814	692	9188-9880
1978	800-814	437	9881-10317
1979	800-814	465	10318-10782
1979-1983	2650	523	1001-1522 <i>Största</i>
1979-1983	2654	1 255	
1985-1987	2005	455	<i>Volvo BM Valv</i>
1985-1987	2105	545	<i>Final!</i>

TURBO. Med 700:an kommer Volvo BM med överladdning.



2WD. Volvo BM 2650 blev företagets största bakhjulsdrivna traktor.

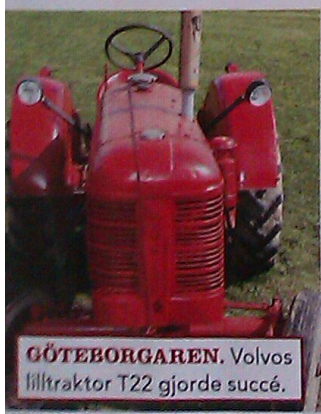




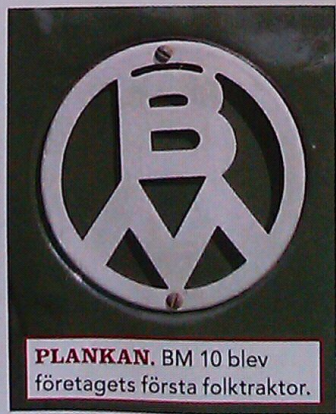
**Volvo köper BM i maj 1950
för 13,7 miljoner kronor**

1944	T41, T42	411	5-415
1945	T41-T43	224	416-637
1946	T41-T43	393	638-1004
1947	T42, T43	439	1005-1443
1948	T42, T43	432	1444-1875
1949	T42, T43	608	1876-2483
1946	T21	159	1-159 <i>Lill-Volvon!</i>
1947	T21	840	160-999
1948	T21	601	1000-1600
1947	T22, T23	90	2001-2090
1948	T22, T23	1 997	2091-4087
1949	T22, T23	3 061	4088-7148
1950	T22, T23	1 856	7149-9004
1951	T22, T23	2 211	9005-11215
1952	T22, T23	200	11216-11415
1952	T24, T25	2 101	1-2101
1953	T24, T25	2 495	2102-4596
1954	T24, T25	3 831	4597-8427
1955	T24, T25	4 032	8428-12459
1956	T24	1 949	12460-14408

1957	T24	422	14409-14830
1949	T31	450	1-450 <i>Stor-Volvon!</i>
1950	T31, T32	2 357	451-2807
1951	T31-T34	2 506	2808-5313
1952	T31-T34	2 042	5314-7356
1953	T31-T34	1 238	7357-8593
1954	T31-T34	1 041	8594-9634
1955	T31-T33	358	9635-9992
1956	T33	377	9993-10369
1957	T33	23	10370-10392
1952	BM 35	424	1001-1424 <i>Första dieseln!</i>
1953	BM 35	574	1426-1999
1954	BM 35	733	2000-2732
1955	BM 35	23	2733-2755
1952	BM 36	586	1001-1586
1953	BM 36	870	1587-2456
1954	BM 36	1 069	2457-3525
1955	BM 36	42	3526-3567
1955	BM 35/36	1 887	3568-5454
1956	BM 35/36	1 510	5455-6964



GÖTEBORGAREN. Volvos
lilltraktor T22 gjorde succé.



PLANKAN. BM 10 blev
företagets första folktraktor.



PREMIÄR. Första diesel-
traktorn var BM 35/36.

Det byggdes 320 exemplar

1934	Typ 25	53	5890-5892, 6046-6095
1935	Typ 25	351	6146-6195, 6247-6342, 6372-6421, 6458-6462, 6465-6564
1936	Typ 25	255	6567-6816, 6920-6924
1937	Typ 25	550	6975-7024, 7026-7525
1938	Typ 25	550	6975-7024, 7026-7525
1939	BM 2	200	7859-8058
1942	BM 2	288	8071-8158, 8200-8399
1945	BM 2	15	9301-9315
1946	BM 2	1	1610
1939	BM 3	40	7824-7838, 8159-8183
1939	BM 4	100	8500-8599
1944	BM 4	13	8658-8670 <i>vilka rariteter!</i>
1945	BM 4	1	8001
1944	BM 20	250	8400-8449, 8671-8870
1945	BM 20	187	8881-9067

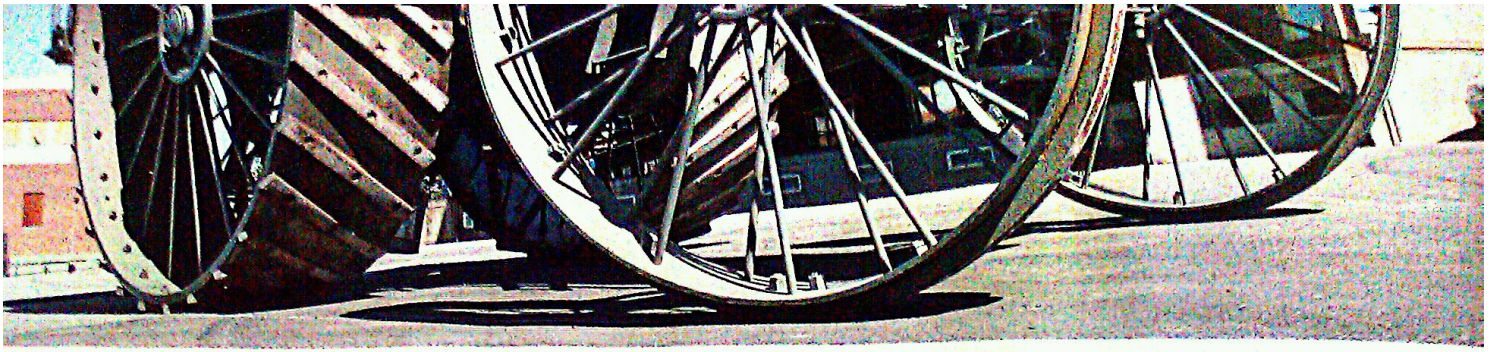
1946	BM 20	595	9068-9280, 9316-
1947	BM 20	602	9698-10115, 1101 11596-11605
1948	BM 20	614	11270-11883
1949	BM 20	722	11884-12605
1950	BM 20	1 000	16606-17605
1946	BM 10	20	9281-9300
1947	BM 10	501	10116-10616
1948	BM 10	959	10617-11095, 1
1949	BM 10	1 140	13086-14225
1950	BM 10	2 380	14226-16605
1951	BM 10	500	18610-19109
1952	BM 10	900	19110-20009
1951	BM 21	500	17610-18109
1953	BM 21	500	18110-18609
1943	T41	4	1-4



FÖRKRIGSTRAKTORN. Munktelis typ



PREMIÄR. T41, T42 och T43
var Volvos första traktorer.



Hitta ditt serienummer

Årgång	Modell	Antal	Tillverkningsnummer
1913–1915	Typ 30-40 hk	31	1–31
1916	Typ 18-20 hk	8	1–8
1917–1920	Typ 20-24 hk	320	1–320
1921	Typ 22 hk	17	2687–2688, 2794–2808
1923	Typ 22 hk	25	2891–2913, 2916–2917
1924	Typ 22 hk	6	2991, 2993, 2997, 3003, 3008, 3017
1925	Typ 22 hk	350	3018–3067, 3148–3197, 3268–3317, 3318–3467, 3552–3601
1926	Typ 22 hk	200	3652–3701, 3852–3951, 3953–4002
1927	Typ 22 hk	50	4013–4062
1928	Typ 22 hk	268	4066–4165, 4168–4235, 4271–4320, 4341–4390
1929	Typ 22 hk	500	4521–4670, 4672–4721, 4772–4821, 4872–5021, 5128–5227
1930	Typ 22 hk	100	5513–5612
1931	Typ 22 hk	50	5643–5667, 5668–5692
1932	Typ 22 hk	50	5703–5752
1933	Typ 22 hk	50	5789–5838
1927	Typ 30 hk	103	4063–4065, 4241–4340
1928	Typ 30 hk	200	4391–4490, 5413–5512

1932	Typ 30 hk	56	5733–5788
1933	Typ 30 hk	51	5839–5889
1934	Typ 30 hk	50	5944–5993
1935	Typ 30 hk	100	6096–6145, 6196–6246

DUBBELKULAN. Munktells typ 22 startade den svenska tvåcylindriga epoken.

