

Intresset för gamla traktorer växer. Entusiasten Pelle Andersson delar det med många andra.

– **Hantverket och de fina detaljerna gör de här bruksfordonen så charmiga, säger han.**

En samling motoriserade arbetshästar

Sök på nätet så hittar du garanterat ett gäng med olika grupper med medlemmar som älskar gamla traktorer. Att ta hand om de anrika arbetsfordonen är hett. Det märker Pelle Andersson som själv varit aktiv i tre år i traktorsamlarkretsar.

Hemma hos honom på gården utanför Örebro står det flera traktorer och huttrar i blåsten. När vi träffas är det fortfarande snö ute och de gamla godingarna har på sig presenningar som skydd, förutom det senaste nyttillskottet, en Fordson. Om sanningen ska fram så ser den inte ut att kunna röra sig en meter för egen maskin, men det gör den absolut, intygar Pelle.

– Jodå den bör gå fint, det är inga konstigheter med motorn, säger han och visar stolt upp den lilla rostbruna traktorn som har 82 år på nacken.

Snacka om att det är ett kulturarv som Pelle tar hand om och bevarar för eftervärlden. Inte bara de som köper och renoverar är intresserade, många andra vill gärna kika på de motoriserade arbetshästarna. Allra helst under högsäsong, på våren och sommaren, när traktorträffar anordnas och nya kontakter knyts. Nätverkandet är en stor del i att bli lyckosam, och hitta de maskiner och reservdelar som man söker.

När våren kommer hoppar Pelle gärna upp i sin BM-36:a, BM-21:a, eller någon av de andra i samlingen, och rullar ut på vägarna. Förarstolen på en gammal Fordson har en grov bladfjäder under sätet som ger fjädring på gropiga vägar och åkrar. Ett resultat av dåtidens ergonomiska tänkande.

– Men det går inte fort med en traktor som har järnhjul, som min Fordson har. Räkna med att köra max sju-åtta kilometer i timmen. Kör du fortare än så kör du i diket. De lite nyare kan man



Men det går inte fort med en traktor som har järnhjul, som min Fordson har. Räkna med att köra max sju-åtta kilometer i timmen. Kör du fortare än så kör du i diket.

Pelle Andersson

åka i 20–25 kilometer i timmen med, men då känns det som det går riktigt fort. De har ju ingen hytt, utan man sitter ute, säger Pelle.

Inköpssumman för just den lilla Fordson-traktorn var beskedliga 5000 kronor. Men skulle Pelle hitta sin drömtraktor, en vacker Munktells 22 med öppet svänghjul fram, så räknar han med att få punga ut med mycket mer. Förmodligen flera hundratusen kronor.

– Jag kan inte säga hur mycket pengar alla mina traktorer är värda sammanlagt men det rör sig nog om över 250 000 kronor. Jag vet faktiskt inte exakt hur många traktorer jag har nu. Några står hemma, men flera är parkerade hos bland annat min pappa.

Den äldsta är en Fordson F från 1923 och den nyaste är en BM-36 från 1950-talet. En engelsktillverkad Ferguson TE-A20, Grälle i folkmun, har han förstås också.

– Det är en jättefin liten traktor som slog igenom stort. Det såldes säkert 30 000 exemplar i Sverige och två tredjedelar finns kvar än i dag.

Traktorintresset föddes redan när han som tioåring fick han sin första traktor, en Massey Harris 102 Junior. Men det var i vuxen ålder som han började med traktorrestaurering på allvar.

Till vardags har han eget företag och sitter vid datorn större delen av dagarna. Då ger hans hobby möjlighet att vara kreativ och arbeta med händerna och koppla av.

– Titta bara här, på den här fina lilla kranen. Vilket hantverk. Och se på texterna på vissa delar, det finns inte på moderna delar, säger han och visar gamla detaljer i både mässing och brons som ser som nya ut, säger Pelle Andersson.

Anna Björe/TT



Traktorentusiasten Pelle Andersson visar upp sin samling. Här en svensk traktor



Den här lilla, fina traktorn tillverkades av Fordson i England. Den är av årsmodell 1936 (troligen då den har utbytesmotor från Ford) och har järnhjul.



Skylden hör till en IH (International Harvester) var en stor amerikansk traktortillverkare.