

Pelles favorit



En Volvo T22 hade stått undangömd i 40 år innan Pelle Andersson renoverade den. FOTO: PRIVAT

Vilken är då Pelle Anderssons favorit av dem som han äger själv? Jo, ett exemplar som vi bara får se på en bild, plådad en solig sommardag. En varmröd traktor som var i fint skick redan när han köpte den.

- Det är en svensk-tillverkad liten Volvo T22 från år 1951. Det krävdes flera månaders förberedelser och genomgång innan start, eftersom den stått undangömd i över 40 år. Den har en liten bula på vänster skärm, det är allt.

Han pekar på ena skärmen där även den röda färgen är nött. Där har föraren hållit handen när han kört. Det är verkligen maskin och människa i symbios. Men även om alla Pelles traktorer ska kunna rulla och han lägger ned massor med tid på att renovera och sätta dem i användbart skick, vill han inte skita ned dem.

- Nej, det känns inte bra. Jag är lite av en pedant, detaljerna är min grej, säger Pelle och ler brett.

av märket Bolinder.

FOTO: FREDRIK SANDBERG/TT



Rosten har gripit tag i mycket men så gott som allt går att restaurera.



Gamla kranar som ser ut som konstverk. De ska sitta i en Munktells BM-21 med tändkulemotor.



BM-36 heter den här modellen som Pelle Andersson ska renovera.



Pelle Anderssons renoverade traktorverktyg.



Dieselmotorn må se anfrätt ut men den fungerar.